

Blue Bie Energiebilanz

Verbraucher	Verbrauch	Vor Anker		Unter Segel		Kommentar
	A	h	Ah	h	Ah	
Navigationselektronik	0.8		0.0	24.0	19.2	
Autopilot	0.2		0.0	24.0	4.8	0.6Ah * 33% Betrieb (nur wenn er sich bewegt)
Radar (Auxiliaire)						
- Standby	1.0		0.0	10.0	10.0	
- Mehrleistung Senden	0.3		0.0	10.0	2.8	Intervall (10 Umdrehungen oder 25 Sek alle 3 Min bei 2Ah)
Tri-Color (Anker / Navigation)	0.1	12.0	1.2	12.0	1.2	
Kompassbeleuchtung	0.1		0.0		0.0	
Laptop	3.0	2.0	6.0	0.2	0.6	2.7A im Netzbetrieb, 6.5A zum Akku laden
Radio	0.7	2.0	1.4		0.0	unabhängig von der Lautstärke
KW Funk	1.0		0.0	0.5	0.5	
Frischwasserpumpe	6.0	0.1	0.6	0.1	0.6	
Bilgenpumpe	6.0		0.0		0.0	
12V Steckdosen / 220V Konverter						
- Scheinwerfer	10.0		0.0		0.0	400'000 Candlepower (candelas)
- Mobiltelefon laden	0.3	0.1	0.0		0.0	
- Rasierapparat laden	0.6	0.1	0.1		0.0	
Ankerwinch			0.0		0.0	
Kühlschrank	4.0	8.0	32.0	8.0	32.0	5.0 bei eingeschaltetem Kühlaggregat
Kabinenbeleuchtung	1.0	2.0	2.0	1.0	1.0	0.1 LED in Salon und Cockpit, 0.5 Fluoreszenz, 1.0 für Halogen
Verlust	0.2	24.0	4.8	24.0	4.8	
Totalverbrauch			48.1		77.5	
Ladeverlust bei Ladefaktor	75%		-16.0		-25.8	
Notwendige Ladung			64.1		103.3	
Quellen		h	Ah	h	Ah	
Solarpanel	7.7	9.0	69.3	9.0	69.3	200W bei 18V = 11A, 70% Effizienz im Tagesschnitt
Notwendige tägliche Alternatorenleistung	30.0	0.0	0.0	1.1	34.0	1'200 Umin, erst wenn -70Ah erreicht sind und dann vormittags 1 Std um den Rest mit den Solarzellen zu füllen